

## 1. Utilisez-vous les cars départementaux pour vos déplacements locaux vers les villes voisines?

no.	Réponse	Réponse	%
1	Oui	16	36%
2	Non	29	64%
	Total	45	100%

## 2. Si vous n'utilisez pas les cars départementaux, quel est votre moyen de déplacement principal pour vos déplacements vers les villes voisines?

no.	Réponse	Réponse	%
1	Véhicule particulier ( voiture, moto, scooter)	25	100%
2	Covoiturage	0	0%
3	Vélo	0	0%
4	Taxi	0	0%
	Total	25	100%

## 3. Pour quels motifs vous déplacez vous? (Plusieurs réponses possibles)

no.	Réponse	Réponse	%
1	Pour prendre un train vers Paris	10	91%
2	Pour les activités personnelles à Chantilly ou Coye la Forêt	1	9%
3	Pour des activités professionnelles à Chantilly ou Coye la Forêt	0	0%
4	Pour prendre un train vers Creil ou le reste de la Picardie	0	0%

## 4. Quand utilisez-vous les cars départementaux? (Plusieurs réponses possibles)

no.	Réponse	Réponse	%
1	Heure de pointe Matin ( 6h - 09h)	6	67%
2	Heure de Pointe Soir ( 17h - 20h)	7	78%
3	heure du déjeuner ( 12h - 14h )	3	33%
7	journée ( 9h - 12h et 14h - 17h)	2	22%

## 5. Quels sont les éléments à améliorer selon vous? (Plusieurs réponses possibles)

no.	Réponse		Réponse	%
1	Le car passe trop loin de mon domicile		2	18%
2	Les horaires ne sont pas adaptés à mes besoins		4	36%
3	Les tarifs sont trop chers		5	45%
4	autre ( précisez)		1	9%
5	Il y a trop de retards sur les horaires annoncés		1	9%
6	Les correspondances avec le train sont mal adaptées		6	55%

## 6. Précisez les autres éléments à améliorer

### Réponse textuelle

les bus devraient pouvoir rouler le samedi et le dimanche

## 7. Pourquoi n'utilisez-vous pas actuellement les cars départementaux? (Plusieurs réponses possibles)

no.	Réponse		Réponse	%
1	Je n'en ressens pas le besoin		7	29%
2	Je ne savais pas que ça existait		2	8%
3	Le car passe trop loin de mon domicile		9	38%
4	Les horaires ne sont pas adaptés à mes besoins		16	67%
5	Les tarifs sont trop chers		1	4%

## 8. Quels jours avez-vous besoin de vous déplacer vers les villes ou gares voisines? (Plusieurs réponses possibles)

no.	Réponse		Réponse	%
1	En semaine ( du lundi au vendredi)		28	88%
2	Seulement le mercredi		0	0%
3	Samedi		13	41%
4	Dimanche		6	19%

## 9. A quels moments avez-vous besoin de vous déplacer? (Plusieurs réponses possibles)

no.	Réponse	Réponse	%
1	Heure de pointe Matin ( 6h - 09h)	15	50%
2	Heure de Pointe Soir ( 17h - 20h)	16	53%
3	Heure du déjeuner ( 12h - 14h )	5	17%
4	Soirée (20h et plus)	6	20%
7	Heures creuses en journée ( 9h - 12h et 14h - 17h)	18	60%

## 10. Seriez-vous prêt à utiliser les cars départementaux si une offre correcte existait sur ces plages horaires?

no.	Réponse	Réponse	%
1	Oui	20	87%
2	Non	3	13%
	Total	23	100%

## 11. Seriez-vous prêt à utiliser davantage les cars départementaux si une offre correcte existait sur ces plages horaires?

no.	Réponse	Réponse	%
1	Oui	9	100%
2	Non	0	0%
	Total	9	100%

## 12. Vous seriez prêt à utiliser les cars départementaux si: (Plusieurs réponses possibles)

no.	Réponse	Réponse	%
1	Si un parking à vélo sécurisé existait (et gratuit) à proximité d'un des arrêts	3	14%
2	Si un arrêt existait à proximité de chez moi	10	48%
3	Si l'offre d'horaires était plus importante et mieux adaptée	19	90%
4	Si les tarifs étaient moins chers	5	24%

### 13. Pour quels motifs vous déplacez vous? (Plusieurs réponses possibles)

no.	Réponse	Réponse	%
1	Pour prendre un train vers Paris	16	67%
2	Pour les activités personnelles à Chantilly ou Coye la Forêt	16	67%
3	Pour des activités professionnelles à Chantilly ou Coye la Forêt	2	8%
4	Pour prendre un train vers Creil ou le reste de la Picardie	2	8%

**14. Seriez-vous prêt à utiliser un Transport A la Demande (géré par la commune ou la communauté de communes) aux caractéristiques suivantes: - une offre d'horaires plus importante et étendue - plus de points d'arrêts d'origine et destination, - réservation au plus tard la veille (possibilité de réserver sur une longue période: semaine ou mois par exemple)?**

no.	Réponse	Réponse	%
1	Oui	26	79%
2	Non	7	21%
	Total	33	100%

## 15. Exprimez vos remarques ou suggestions complémentaires

Réponse textuelle : 14 réponses

1-les parkings autour des gares devraient être gratuits pour les usagers SNCF 2-en hiver il n'y a pas assez de protection dans l'attente des bus 3-il n'y a pas de renseignement pour avoir un taxi à la gare d'Orry 4-il n'y a pas de toilettes à la gare d'Orry-la Ville et pas assez de places assises dans la salle d'attente 5-aux heures de pointe il n'y a qu'un seul guichet d'ouvert

Afin de renforcer les liaisons locales tout en promouvant les véhicules tout électriques, ne peut-on envisager d'en faire circuler une flotille en rotation sur la journée sur les parcours courants pour les usagers sans contraintes horaires particulières ? Ils pourraient s'arrêter à la demande, accueillir au minimum trois ou quatre passagers, un peu selon le principe des "services" orientaux. Ils ne pollueraient pas, et permettraient de procurer quelques emplois.

plus de car le soir pour lamorlaye (depart de la gare de coye)

J'ai répondu au questionnaire pour mon besoin propre d'adulte, mais ce questionnaire pourrait être étendu aux besoins des enfants et adolescents pour se rendre aux différentes activités sportives (aucun transport n'existe entre Lamorlaye et Gouvieux et pas de piste cyclable sécurisée notamment l'hiver lorsqu'il fait nuit à 17 h !).

il serait intéressant de développer d'autres points d'arrêt correspondant plus au tissu géographique de la commune notamment le secteur de la Seigneurie, le Lys ou encore la zone hippique.

Il faudrait un service de bus qui effectue la boucle Gare de Coye , centre de Coye , Lamorlaye( centre + quartiers ) , Gouvieux centre + quartiers Gare de Chantilly + centre et fonctionnant également aux heures dites creuses. Ce pourrait être un service de mini-bus pour être plus rentable et surtout électrique. Merci de permettre un débat sur ce sujet.

Le problème le plus important pour moi est d'ordre sécuritaire et sanitaire. Plusieurs fois j'ai tenté de privilégier le train à la voiture mais en fin de soirée, on se sent vraiment en insécurité et les wagons sont dans un état dégoûtant (bétaillière).

C'est peut-être irréaliste, mais notre région devrait offrir des possibilités de déplacement en voitures attelées, à l'intérieur des villes tout au moins. Par ailleurs, il serait bon de trouver des formules associant transport public et promotion des véhicules tout électriques...

donnez-moi une adresse mail que je puisse vous écrire.

A quand la possibilité de faire les trajets lamorlaye/gare en transports communs pour ceux qui travaillent avec des horaires fluctuants, ceux qui circulent en heures creuses, pour les étudiants qui doivent repartir le dimanche, ceux qui sont dans Le Lys, ceux qui ne conduisent pas, ceux qui veulent aller sur Paris pour raisons personnelles... Bref il est impossible de se passer de sa voiture pour aller à la gare. Nos enfants sont tributaires d'adultes pour tout. Ils ne peuvent pas utiliser leur carte de transports scolaires pendant les vacances. Le peu de transports en commun donnent envie de quitter Lamorlaye. Ces transports doivent être aussi accompagnés d'une offre de trains dignes de ce nom (horaires, fréquences, sécurité...).

Il faudrait plus de places de parking à la gare d'orry-coye , et une desserte pour Roissy.

les possibilités de réponses du questionnaire sont très orientées Je n'ai aucun problème de transport et je m'oppose à l'augmentation ou la création de transports en commun c'est le mode de vie de Lamorlaye qui est en jeu nous vivons dans un cadre privilégié et quand on s'installe à Lamorlaye c'est en connaissant les contraintes mais surtout en appréciant tous les avantages pas de transport c'est plus de tranquillité et moins de délinquance arrêtez de vouloir urbaniser notre petite ville

Nul

si la fréquence augmente, il est évident qu'il faut des cars plus petits le transport à la demande doit être payant et avoir des plages horaires

## 16. Quel quartier habitez-vous?

no.	Réponse	Réponse	%
1	Centre-ville	7	22%
2	Zone hippique	0	0%
3	Plein Soleil	5	16%
4	Le Lys	13	41%
5	Haras du Coq et Seigneurie	0	0%
6	La Montagne , Lamartine et les Bihaunes	4	13%
8	Rue des Marais, college	3	9%
	Total	32	100%

## 17. Quel est l'arrêt le plus proche de votre domicile? La liste ci-dessous ne comprend pas les arrêts strictement scolaires (ne fonctionnant pas durant les vacances scolaires)

no.	Réponse	Réponse	%
1	Rû Saint Martin ( avenue de la Libération)	0	0%
2	Château	1	3%
3	Saint Exupéry	3	10%
4	Cimetière	4	14%
5	Rond-Point du Lys (route de Gouvieux)	8	28%
6	Plein Soleil ( Avenue Plein Soleil)	5	17%
7	De Gallaix	1	3%
8	Beau Larris	0	0%
9	Montagne	2	7%
10	Je ne sais pas	5	17%
	Total	29	100%

**18. A combien estimez-vous votre budget INDIVIDUEL transport hors billets de train pour accéder à la gare (voiture personnelle, taxis, participation sur un covoiturage, ...) Pour mémoire : l'abonnement pour un mois de d'utilisation du car coûte 30€.**

Réponse textuelle 14 réponses

30

Je n'ai pas d'avis

Un aller-retour jusqu'à la gare me coûte 1,10 à 1,20 euro en carburant. (budget de simple dépose, sans stationnement)

25 €

?

20

50

70

1,5 € l'aller + le coût du parking

cela n a aucune importance

100€

20 € / Mois

je prends assez rarement le train pour Paris,vu les horaires de bus et leur distance d'accès, donc cout peu significatif pour ce trajet particulier sinon je fais environ 4000 kms "locaux" plus 15000 en france

je ne sais pas

**19. La situation actuelle vous oblige-t-elle à avoir une ou des voitures supplémentaires?**

no.	Réponse	Réponse	%
1	Oui	9	41%
2	Non	13	59%
	Total	22	100%

**20. Souhaitez-vous être informé(e) des suites données à ce questionnaire?**

no.	Réponse	Réponse	%
1	Oui	20	61%
2	Non	13	39%
	Total	33	100%

**21. Dans ce cas, merci de nous communiquer votre adresse e-mail:**

Réponse textuelle : 20 réponses